MOTO MAG.COM
ABONNEMENT 35€ 1 AN / 10 NUMÉROS
UNIVERS Tourisme Scooters & 125
ESPACE ABONNÉS
AddThis OpenX
ESSAIS EQUIPEMENTS DÉFENSE DE LA MOTO SPORT OCCASION ET COTE CONSEILS PRATIQUES COMMUNAUTÉ ET FORUM
Publicité BOUTIQUE
RECHERCHE SE CONNECTER
Vidéos Reportages Insolite Régions Agenda Etapes Culture

Piaggio a voulu fermer la plus ancienne concession Moto Guzzi au monde

03/02/2014

Faute de rentabilité, la direction de Piaggio a décidé de supprimer l'enseigne Moto Guzzi d'une concession ouverte en 1922, dans la ville de Macerata (centre de l'Italie). C'était sans compter sur la réaction des passionnés de la marque…

Tout commence par une simple lettre recommandée, déposée trois jours avant Noël dans la boîte aux lettres du magasin moto situé Corso Cavour, à Macerata dans la région des Marches en Italie...
La petite devanture en bois de la concession Guzzi Primo Moretti est d'époque et a même été classée monument historique par la ville. À part l'éviction des deux pompes à essence Esso dans les années 50, elle n'a pas changé depuis sa date d'ouverture en 1922.

Primo Moretti

C'est en effet quelques années après la première guerre mondiale que Primo Moretti, un bon pilote moto qui avait été engagé par la marque de Mandello, décide de s'installer dans sa ville natale pour diffuser les motos Guzzi encore inconnues.
Il décèdera dans un accident de la route quelques années plus tard, en revenant de Mandello del Lario, siège de Guzzi. Son fils Giovanni périra lui aussi dans un accident sur le circuit de Monza alors qu'il courait avec une Guzzi. Après le décès de Giovanni, c'est sa sœur Lidia qui reprend le magasin, avec son fils Roberto dans l'atelier.

0 APPROUVER PARTAGER

EN IMAGES

ARTICLE

Mais revenons à la fameuse lettre recommandée... *« De manière laconique et sans aucune explication, elle annonçait à la famille Moretti la résiliation du contrat de concession qui les lie à la marque »*, explique Roberto à la presse locale.

En clair, à partir du 1er janvier 2014, le groupe Piaggio, propriétaire de Moto Guzzi, ne livrerait plus de motos neuves à la concession ni les pièces de rechange pour les révisions.

Chez les Moretti c'est la douche froide : *« Je peux comprendre que l'on nous reproche de ne pas vendre assez de motos et que la concession n'est plus aux standards de la marque, mais cesser comme ça, de manière intempestive, une collaboration de 92 ans, je ne comprends pas »*, regrette Lidia du haut de ses 88 ans (elle travaille en concession depuis 1945).

La réaction des Guzzisti

C'est d'abord la presse locale qui s'empare de l'affaire (Resto del Carlino, Corriere Adriatico, Il Messagero…), mais bientôt l'Italie entière s'émeut sur le sort de la famille Moretti. Les réseaux sociaux et les sites des Guzzisti en particulier, pestent contre l'attitude mercantile de la direction de Piaggio.

Dans sa page d'ouverture, le site Anima Guzzista n'y va pas par quatre chemins : *« Ils vont certainement donner la concession à une grosse société multimarques, pour vendre des Moto Guzzi comme si c'était du vulgaire électroménager »*.

Sur le forum du site aquiledelconero.it, Zingaro2 est encore plus brutal avec les dirigeants de chez Piaggio : *« Lorsqu'ils parlent de Moretti, qui depuis 92 ans n'a gardé qu'une marque, ces messieurs du marketing Piaggio devraient ôter les chapeaux, se rincer la bouche et se taire ensuite. Ils ne connaissent rien à la passion Guzzi ni à la gestion de la clientèle. Moretti n'a jamais cédé à la logique du profit comme bien d'autres concessionnaires qui ont mélangé les Guzzi avec des Aprilia et des scooters »*.

L'édito de Motociclismo du mois de février est dédié à cette histoire, et même le maire de Macerata y va de ses menaces contre la marque…

En quelques jours, bon nombre de passionnés décident de manifester devant la concession de Macerata, en ramenant toute la presse avec eux. Une centaine de motards, clients ou pas, sont venus soutenir la famille Moretti le 11 janvier dernier.

Ils ont aussi crié haut et fort leur ras-le-bol de se faire traiter comme des numéros, et critiqué la gestion du groupe Piaggio qui n'investit pas assez sur la marque.

On ne saurait dire si c'est cette manifestation, ou le tollé médiatique qui ont influencé la direction de Piaggio, mais à Pontedera (siège de Piaggio), la direction a décidé de faire marche arrière, et de redonner la concession à la famille Moretti. Les deux parties devraient signer un nouveau contrat début février, date anniversaire de la création de la concession.

Francesco Scuderi - 03/02/2014

0 APPROUVER PARTAGER

COMMENTAIRES (11)

22/02/2014 Par dricot

Piaggio a voulu fermer la plus ancienne concession Moto Guzzi au monde
Triste époque ou tout est dirigé par des financiers. Il n'y a plus de place pour la petite concession tenue par des passionnés compétents honnêtes et pas du tout obsédé par le chiffre d'affaire. La (...)

07/02/2014 Par talisker

Piaggio a voulu fermer la plus ancienne concession Moto Guzzi au monde
bonsoir les dirigeants de piaggo sont commes tous les les dirigeants de grands groupes : une bande d'ongulés qui ne voient que le profit sans une once d'humanité . une officine moto guzzi depuis (...)

Forum sur abonnement
Pour participer à ce forum, vous devez vous enregistrer au préalable. Merci d'indiquer ci-dessous l'identifiant personnel qui vous a été fourni. Si vous n'êtes pas enregistré, vous devez vous inscrire.
CONNEXION S'INSCRIRE MOT DE PASSE OUBLIÉ ?

RÉAGIR VOIR TOUS LES COMMENTAIRES

LA RÉDACTION VOUS CONSEILLE

Piaggio a voulu fermer la plus ancienne (...)

SUIVRE MOTOMAG SUR LE WEB

RECEVOIR LA NEWSLETTER

CHERCHER UN ESSAI

PAR MARQUE

PAR CATÉGORIE

PAR CYLINDRÉE

Publicité

Publicité

Publicité

L'ACTU MOTO DANS VOTRE RÉGION

FFMC

MUTUELLE DES MOTARDS

14/06 l'antenne du : Tarn

12/06 ASSEMBLEE GENER : L'assemblée générale de l'antenne FFMC de (...)

23/05 [Antenne FFMC : bilan de notre relais Calmos , 330 motos sont (...)

20/05 Réunion plénière : Notre réunion plénière de mai 2014 se tiendra le (...)

19/05 Rapport d'activ : En prévision de l'Assemblée générale de la FFMC (...)

18/05 Action Motard : L'antenne du Val d'Oise participe à cette (...)

16/05 « Motard d'un : Organisées par les antennes départementales de (...)

13/05 Mais de qui se : Le Conseil National de la Sécurité Routière (...)

06/05 FFMC 10 - 17 : Depuis plusieurs années, la FFMC milite pour (...)

VISITER LE SITE

12/06 Collector, le : La Mutuelle des Motards enrichit son offre (...)

21/05 Sans titre : Passionné de motos de collection, curieux de (...)

07/05 Sans titre : 293 représentants des sociétaires prendront (...)

17/04 Sans titre : La Mutuelle des Motards au cœur de la course (...)

05/03 En 2014, " : Cinéma, presse mag, web, télévision : la (...)

28/02 La Mutuelle : 13 dates, 10 circuits, 3 pilotes pros pour (...)

16/01 Sociétaires, (...) : Du 10 au 27 mars, la Mutuelle des Motards (...)

29/11 Sans titre : Dangers publics, grandes gueules, irrespectueux,

28/11 Sans titre : La Mutuelle des Motards prend place au salon (...)

28/11 Sans titre : C'est parti pour la saison 4 de Mix Ta Route (...)

VISITER LE SITE

Publicité

Publicité

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES MOTARDS EN COLÈRE — La FFMC est membre de la FEMA

FFMC MOTARDS & CITOYENS · mutuelle des motards · AFDM LA FORMATION DES MOTARDS · LOISIRS · COMMISSION STOP VOL · COMMISSION JURIDIQUE · COMMISSION ERJ

MOTO MAG.COM

SUIVRE MOTOMAG SUR LE WEB

RECEVOIR LA NEWSLETTER

LES DERNIERS ESSAIS DE MOTOMAG

HONDA VFR 800 F VTEC : le retour de la reine

Aprilia 1000 Tuono V4 R APRC ABS : dans le mille

LES DERNIERS ARTICLES DE MOTOMAG

Marc Marquez s'impose avec autorité à Barcelone

Barcelone 2009 : revivez le duel au sommet entre Rossi et Lorenzo

PLAN DU SITE

INSOLITE

ESSAIS
Comparatifs
News motos
Tous les essais
Infos marché

EQUIPEMENTS
Equipements du motard
Accessoires moto
Outillages/Entretien

DÉFENSE DE LA MOTO
Sécurité routière
Casque d'âne/Infrastructure
Manifestations
FFMC
2 roues en ville
Vol
Radars
Contrôle technique
Divers

SPORT
Interviews, portraits
Archives Sport
Ice race
MotoGP
Rallyes routiers
Tout terrain
Superbike
Moto ancienne
Divers
Endurance

OCCASION ET COTE
Cote Motomag
Questionnaire occasion
Petites annonces

CONSEILS PRATIQUES
Conduite-sécurité
Juridique
Accessoires
Mécanique
Assurance
Sport pratique
Santé
Equipements
Tourisme/voyage

BOUTIQUE
DVD Conduite
Abonnement/Réabonnement
Vêtements Moto Magazine
DVD moto
Vente au n° Moto Magazine et ses hors-séries
Produits siglés FFMC
BD moto
Accessoires moto malins
Livres moto
Les essais à télécharger
Tests conso motard
Tests conso moto

UNIVERS TOURISME
UNIVERS SCOOTERS & 125

ESPACE ABONNÉS

VIDÉOS
REPORTAGES
INSOLITE
RÉGIONS
AGENDA
ETAPES
CULTURE

EN DIRECT
FFMC
M LE DES MOTARDS

© Copyright Motomag.com 2007 - 2014 - Les Editions de la FFMC

VERSION MOBILE | ACCUEIL | MENTIONS LÉGALES | CRÉDITS | SERVICE PUBLICITÉ | CONTACT